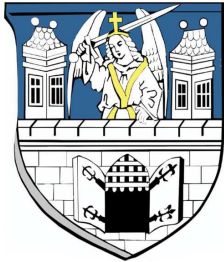



| | | |
|-----------|--|---|
| Investor: | město Domažlice Náměstí Míru 1 344 20 Domažlice IČO: 00253316, DIČ: CZ00253316 |  |
|-----------|--|---|

E

DPS

| | | |
|--|--|--|
| Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák  | Kontroloval: Ing. David Mičák  | Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz |
| Vypracoval: Ing. Milan Sedlák  | | |
| Investor: město Domažlice | | |
| Místo: Havlovice | Stupeň: DPS | Datum: 09/2025 |
| | | Počet A4: A4 |
| Akce: Rekonstrukce lávky DO-L22 Objekt: | | Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2420 Č. výkresu: E.3 |
| Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | |

E.3 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

| | |
|--|----------|
| 1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště..... | 3 |
| 2. Stanovení obvodu staveniště..... | 3 |
| 3. Zásady návrhu zařízení staveniště..... | 3 |
| 4. Návrh postupu a provádění výstavby..... | 3 |
| 5. Předčasné užívání..... | 4 |
| 6. Napojení na zdroje energie..... | 4 |
| 7. Přístupy na staveniště..... | 4 |
| 8. Zabezpečení ochrany staveniště..... | 4 |
| 9. Návrh řešení dopravy během výstavby..... | 4 |
| 10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci..... | 4 |
| 11. Harmonogram výstavby..... | 5 |

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stávající lávka DO-L22 převáděla místní stezku pro pěší a akvadukt přes zářez železniční tratě Plzeň – Česká Kubice v místní části Havlovice, která přísluší k městu Domažlice. Na této lávce byla v březnu 2025 odstraněna dřevěná nosná konstrukce, která byla ve špatném technickém stavu. Z původní lávky zůstalo založení (mikropiloty) a spodní stavba (opěry), na které bude umístěna nově navržená ocelová konstrukce. Lávka se nachází v extravilánu jihovýchodně od centra města Domažlice. Lávka se nachází v oblasti, kde se na straně za opěrou 2 (na severu) směrem do Havlovic nachází rodinný dům č.p. 48 a na straně před opěrou 1 (na jihu) jehličnatý les. Před opěrou 1 na straně lesa se nachází dřevěný přístřešek pro turisty s posezením a informační tabulí a dále vodoteč „náhon Teplé Bystřice“, jehož část je pomocí uzavřeného potrubí vedena přes lávku a pokračuje dále na sever do oblasti „Na Pile“. Území na před opěrou 1 v lese je rovinaté, poté je zde veden cca 6,0 m hluboký zářez dráhy a na straně za opěrou 2 u rodinného domu se terén směrem k severu snižuje. Svahy drážního zářezu jsou přirozené zatravněné se sklonem cca 1:1,4. V patě zářezu přímo pod lávkou se nachází kamenné opěrné stěny.

V území dotčeném rekonstrukcí lávky byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí neznámého správce a podzemní trasy elektronických komunikací SŽ ve správě Správy železniční telematiky. Stavební pozemek se nachází na pozemku vlastněném Českou republikou v zastoupení Správy železnic.

2. V rámci stavby nedojde ke kácení stromů v okolí lávky. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Havlovice u Domažlic. Pro provedení stavby jsou nutné dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemku vlastněném Českou republikou v zastoupení Správy železnic.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce lávky bude probíhat za úplné uzavírky stezky na mostě. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci před mostem. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována v jedné etapě. Délka výstavby je odhadována na 4 měsíce.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Provedení dočasného dopravního značení
- Výroba ocelové konstrukce na dílně
- Osazení nových ložisek, úprava na spodní stavbě stávající lávky
- Osazení nové nosné konstrukce
- Dokončovací práce na lávce, spuštění toku akvaduktu
- Odstranění dočasného dopravního značení

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2026.

5. Předčasné užívání

Nedojde k předčasnému užívání stavby, stavba bude užívána po jejím kompletním provedení.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Celé staveniště bude obeháno stavební plotem s vyznačením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky stezky na mostě.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku bude řešit samostatná příloha Plán BOZP, která bude součástí dokumentace RDS.

11. Harmonogram výstavby

| Činnost/ týden | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Zřízení zařízení staveniště | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výroba ocelové konstrukce na dílně | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | |
| Frézování, odtěžení vozovky | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | |
| Demolice části závěrných zídek | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | |
| Zemní práce | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | |
| Plastmalta pod ložiska a dilatační závěr | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | |
| Osazení ložisek | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | |
| Dovoz ocelové konstrukce na stavbu | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | |
| Osazení ocelové konstrukce | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | |
| Napojení akvaduktu, odvodnění mostu | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | |
| Zásypy vozovka | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | |
| Dokončovací práce | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ |